

AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI NUORO

BILANCIO DI ESERCIZIO al 31 dicembre 2024

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Consiglio di Amministrazione sottopone il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 all'esame dell'Assemblea del Consorzio e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il documento si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, previsti dalle norme vigenti e corredati dalla relazione del Direttore Generale che questo C.d.A. fa propria; il prospetto scalare IV Dir. CEE e la Nota Integrativa, considerata parte integrante del bilancio in formato .XBRL, come richiesto dalla circolare n. 18751 del 23/12/2009 di Unioncamere.

L'esercizio ha avuto un buon andamento ed ha conseguito per il diciannovesimo anno consecutivo il pareggio di bilancio; parallelamente, per il quattordicesimo anno consecutivo è stato possibile l'abbattimento totale dei contributi a carico degli Enti Proprietari.

Il Contratto di Servizio in essere, stipulato con la Regione Sardegna, ha consolidato il percorso virtuoso iniziato con la chiusura in pareggio del bilancio 2007 ed ha permesso di confermare ulteriormente la tendenza all'autosufficienza economico-finanziaria verificatasi per la prima volta nel bilancio chiuso al 31.12.2011.

La nuova impostazione del Contratto ha permesso anche quest'anno l'accantonamento di importanti somme a fondi specifici, a copertura di maggiori costi futuri; l'oculatazza della gestione, le economie di gestione risultanti dall'ottimizzazione dell'uso delle risorse, la pianificazione di spese e investimenti a medio-lungo termine hanno portato ad un soddisfacente risultato dell'esercizio in esame.

Nel 2024 si è continuato il percorso verso l'automazione parcheggi, con l'installazione di nuovi parcometri di ultima generazione ed un maggiore utilizzo dell'app "MoneyGo", consentendo la riduzione dell'utilizzo dei "gratta e sosta" cartacei; si è ulteriormente investito in apparecchi informatici, in software specificamente realizzati per le esigenze aziendali, nell'attrezzatura e nel software dell'officina per aumentare l'efficienza e l'autonomia nella gestione delle manutenzioni e del magazzino.

Si è avviato l'iter amministrativo per avere accesso a tre importanti finanziamenti del Programma Regionale Sardegna FESR 2021-2027. Priorità 4 - Mobilità Urbana Sostenibile, per ammodernare importanti aspetti strutturali dell'azienda, quali autonomia energetica, digitalizzazione e comunicazione fra apparati e parco autobus aziendale.

Si è ulteriormente confermata la vendita a bordo dei titoli di viaggio, che continua ad essere un importante servizio al cittadino ed uno strumento per ridurre il fenomeno dell'evasione; rimane invariata la difficoltà nell'incasso delle sanzioni a bordo.

La gestione della sosta a pagamento nel 2024 ha prodotto cospicui utili con un aumento dei ricavi specifici che, come previsto dalla nuova convenzione, sono stati accantonati in apposito fondo vincolato, da utilizzare per il miglioramento e l'efficientamento del servizio, attuando investimenti in nuove tecnologie.

Con il risultato ottenuto nel 2024 l'Azienda ha confermato la gestione efficace del servizio di Trasporto Pubblico Locale e della gestione dei Parcheggi a Pagamento cittadini senza gravare sui bilanci degli Enti Proprietari.

Nella prospettiva futura, gli obiettivi che ATP vuole raggiungere sono volti a migliorare ulteriormente il servizio mantenendo lo stesso trend di crescita e stipulare eventualmente altri contratti di servizio anche in altri campi per incrementare la tipologia di servizi offerti.